

534. La proportion de chaque somme au capital payé est comme suit :—

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Pour 100.	Pour 100.	Pour 100.	Pour 100.
Capital-actions ordinaires. . . . .	31·	30·	29·2	28·9
Obligations. . . . .	33·	34·	35·8	36·1
Aide du gouvernement fédéral. . . . .	18·	18·	17·5	17·1
Capital-actions privilégiées. . . . .	12·	12·	12·3	11·7
Aide du gouvernem. provincial . . . . .	3·	3·	3·2	3·2
Aide des municipalités. . . . .	2·	2·	1·7	1·7
Autres sources. . . . .	0·4	0·4	0·3	1·2

On verra que près de 22 pour 100 du capital ont été contribués par l'Etat et les municipalités.

535. Quoique des rapports annuels fussent faits au gouvernement, ils étaient avant 1874-75 plus ou moins incomplets, et ce n'est que depuis 1875 que des statistiques exactes ont été recueillies. Le tableau suivant indique la distance parcourue, le nombre de passagers, de tonnes de fret transportées, les recettes et les dépenses de tous les chemins de fer de la Puissance, pour chaque année, depuis le 1er juillet 1875 :—

#### STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER, 1875-92.

ANNÉE FINIE LE 30 JUIN	Long- ueur de che- min.	Distance parcourue.	Nombre de voya- geurs.	Tonneaux de fret.	Recettes.	Dépenses d'exploit- ation.	Propor- tion des dé- penses aux re- cettes.
					\$	\$	
1875. . . . .	4,826½	17,680,168	5,190,416	5,670,836	19,470,539	15,775,532	81·
1876 . . . . .	5,157½	18,103,628	5,544,814	6,331,757	19,358,084	15,802,721	82·
1877 . . . . .	5,574½	19,450,813	6,073,233	6,859,796	18,742,053	15,290,091	82·
1878 . . . . .	6,143½	19,669,447	6,443,924	7,883,472	20,520,078	16,100,102	78·
1879 . . . . .	6,484½	20,731,689	6,523,816	8,348,810	19,925,066	16,188,102	81·
1880 . . . . .	6,891½	22,427,449	6,462,948	9,938,858	23,561,447	16,840,705	71·
1881 . . . . .	7,260	27,301,306	6,943,671	12,065,323	27,987,509	20,121,418	72·
1882 . . . . .	7,530	27,846,411	9,352,335	13,575,787	29,027,790	22,390,709	77·
1883 . . . . .	8,726	30,072,910	9,579,948	13,266,255	33,244,585	24,691,667	74·
1884 . . . . .	9,575	29,758,676	9,982,358	13,712,269	33,421,705	25,595,341	77·
1885 . . . . .	10,150	30,623,689	9,672,599	14,659,271	32,227,469	24,015,351	75·
1886 . . . . .	10,697	30,481,088	9,861,024	15,670,460	33,389,382	24,177,582	72·
1887 . . . . .	11,691	33,638,748	10,698,638	16,356,335	38,842,010	27,624,683	71·
1888 . . . . .	12,163	37,391,206	11,416,791	17,173,759	42,159,153	30,652,048	73·
1889 . . . . .	12,628	38,819,380	12,151,051	17,928,626	42,149,615	31,038,045	74·
1890 . . . . .	13,256	41,849,329	12,821,262	20,787,469	46,843,826	32,913,350	70·
1891 . . . . .	14,009	43,399,178	13,222,568	21,753,021	48,192,099	34,960,449	73·
1892 . . . . .	14,588	44,448,468	13,533,414	22,189,923	51,685,768	36,488,228	70·

Recettes  
et dé-  
penses.

536. En 1892, il y a eu une augmentation de \$3,493,669, en compa-  
raison avec l'année précédente, tandis que les dépenses d'exploitation